



ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

Проект
внесен главой
администрации
области

Об организации транспортного обслуживания населения в Тамбовской области

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иными нормативными правовыми актами регулирует отношения, связанные с организацией перевозок пассажиров и багажа воздушным, автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

Статья 2. Цели настоящего Закона и принципы организации транспортного обслуживания населения на территории Тамбовской области

1. Целями настоящего Закона являются:

- 1) удовлетворение потребностей населения Тамбовской области в транспортных услугах;
- 2) обеспечение устойчивой работы пассажирского транспорта и создание условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг.

2. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения Тамбовской области являются:

1) обеспечение баланса интересов пассажиров и перевозчиков за счет сочетания государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания населения Тамбовской области;

2) обеспечение доступности для населения транспортных услуг, в том числе создание условий для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры (в сфере установленных полномочий).

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:

1) маломобильные группы населения - лица, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении и (или) ориентировании в пространстве, относящиеся к одной или нескольким из нижеперечисленных групп населения, инвалиды, лица пожилого возраста, беременные женщины, лица с малолетними детьми, лица с временным нарушением здоровья, лица с детскими колясками;

2) межмуниципальная маршрутная сеть Тамбовской области - совокупность межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении в границах Тамбовской области;

3) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении – маршрут регулярных перевозок, осуществляемых на расстояние менее пятидесяти километров включительно между границами населенных пунктов, в которых расположены его начальный и (или) конечный остановочные пункты;

4) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в междугородном сообщении – маршрут регулярных перевозок, осуществляемых на расстояние более пятидесяти километров между границами населенных пунктов, в которых расположены его начальный и (или) конечный остановочные пункты;

5) норматив обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта - минимальное значение частоты движения и регулярности выполнения рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за счет выполнения которых обеспечивается необходимая потребность населения в транспортных услугах;

6) паспорт межмуниципального маршрута регулярных перевозок – документ, содержащий сведения о маршруте, в том числе наличии линейных сооружений, остановочных пунктов, включая начальный и конечный, расстоянии между ними, стоимости проезда и провоза багажа в виде тарифной таблицы, состоянии дорог, схеме маршрута и иные сведения о перевозках по данному маршруту;

7) пассажиропоток – количество пассажиров, перевозимых из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт по маршруту регулярных перевозок в единицу времени;

8) режим движения – порядок прохождения автобуса по маршруту в зависимости от наличия промежуточных остановочных пунктов, предназначенных для посадки пассажиров;

9) регулярность движения – отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству рейсов в соответствии с установленным расписанием, выраженное в процентах;

10) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – учетный документ, включающий сведения о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении;

11) тариф на перевозку пассажиров и багажа – ставка оплаты единицы транспортной услуги по перевозке пассажиров и багажа пассажирским транспортом (одна поездка, один пассажирокилометр, одно место багажа).

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе, Федеральном законе «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иных федеральных законах и нормативных правовых актах Российской Федерации.

Статья 4. Организация транспортного обслуживания населения

1. Организация транспортного обслуживания населения осуществляется путем реализации комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа воздушным, автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок), легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

2. Организация транспортного обслуживания населения включает:

1) подготовку, утверждение и внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тамбовской области;

2) установление, изменение и отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Тамбовской области (далее – реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок);

4) оформление, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) установление и принятие решений об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) финансовое обеспечение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

8) установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) создание условий для беспрепятственного пользования маломобильными группами населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

10) выдачу и переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдачу дубликатов разрешений, ведение реестра выданных разрешений;

11) организацию контроля за осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, установленных частью 2 статьи 35 Федерального закона;

12) осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований действующего законодательства;

13) заключение договоров на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

14) организацию выполнения авиаперевозчиками регулярных авиарейсов;

15) осуществление иных функций по реализации мероприятий по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

Статья 5. Полномочия органа государственной власти Тамбовской области, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания населения

1. Исполнительный орган государственной власти Тамбовской области, уполномоченный в сфере транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган):

1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) изучает потребность населения Тамбовской области в услугах по перевозке пассажиров и багажа, в пределах своей компетенции;

3) участвует в реализации на территории Тамбовской области мероприятий по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения, беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры и услугам пассажирского транспорта;

4) заключает договоры на осуществление транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Тамбовской области;

5) оформляет разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, ведет реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

6) осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с действующим законодательством;

7) формирует и утверждает расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении;

8) определяет порядок оформления паспортов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, и осуществляет их оформление, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении;

9) осуществляет ведение и размещение на своем официальном сайте в информационно-коммуникационной сети Интернет реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

9) осуществляет подготовку и реализацию документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тамбовской области;

10) принимает решение об установлении и изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тамбовской области;

11) устанавливает перечень остановочных пунктов (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций) в границах Тамбовской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

12) организует и проводит открытый конкурс на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении;

13) заключает государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении;

14) определяет места расположения в границах Тамбовской области парковок, предназначенных для стоянки в отсутствие водителя транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время (с двадцати двух часов вечера до шести часов утра);

15) осуществляет иные полномочия, предусмотренные Федеральным законом, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тамбовской области.

Статья 6. Полномочия администраций муниципальных районов, наделенных в установленном порядке отдельными государственными полномочиями

Администрации муниципальных районов Тамбовской области осуществляют отдельные государственные полномочия в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (далее - уполномоченные администрации муниципальных районов, отдельные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении) в соответствии с Законом Тамбовской области «О наделении администраций муниципальных районов отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении».

Статья 7. Обеспечение беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к услугам пассажирского транспорта, объектам транспортной инфраструктуры

1. Обеспечение условий доступности для маломобильных групп населения услуг пассажирского транспорта, объектов транспортной инфраструктуры, включая оказание необходимой помощи, осуществляются в порядке, установленном действующим законодательством о социальной защите инвалидов.

2. Государственные расходы на приспособление транспортных средств с учетом потребностей маломобильных групп населения для беспрепятственного доступа к ним и использования их маломобильными группами населения, обеспечение условий для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры осуществляются в пределах бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на эти цели в бюджетах бюджетной системы Российской Федерации.

Глава 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Статья 8. Организация маршрутной сети регулярных перевозок на территории Тамбовской области

1. Муниципальные, межмуниципальные и межрегиональные маршруты регулярных перевозок, проходящие по территории Тамбовской области, образуют единую маршрутную сеть Тамбовской области.

2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленные в целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг, и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам образуют межмуниципальную маршрутную сеть Тамбовской области.

3. Межмуниципальная маршрутная сеть Тамбовской области формируется уполномоченным органом путем установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по предложениям органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, физических лиц или по собственной инициативе в порядке, установленном администрацией Тамбовской области,

4. При установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок учитываются данные о пассажиропотоках, планы строительства объектов жилищного фонда, социального и торгового назначения, объектов дорожной и транспортной инфраструктуры, а также возможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров и необходимой потребности населения в услугах пассажирского транспорта.

5. Отдельные межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении устанавливаются, изменяются и отменяются уполномоченными администрациями муниципальных районов в порядке, установленном администрацией Тамбовской области, муниципальными правовыми актами.

Статья 9. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тамбовской области

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тамбовской области (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий, направленных на формирование и развитие межмуниципальной маршрутной сети Тамбовской области.

2. Документ планирования утверждается администрацией Тамбовской области.

3. Подготовка проекта документа планирования и его изменений осуществляется уполномоченным органом с учетом положений Федерального закона, документов стратегического планирования Тамбовской области и предложений уполномоченных администраций муниципальных районов в части, касающейся отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении.

Статья 10. Расписание движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Движение транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется по расписанию.

2. Расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, формируются уполномоченным органом на основании предложений органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Тамбовской области, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, физических лиц исходя из сведений о потребности пассажиров в перевозках.

3. Расписания движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, утверждаются уполномоченным органом каждому перевозчику на срок действия государственного контракта или свидетельства об осуществлении регулярных перевозок.

4. Изменение перевозчиком расписаний движения, отмена рейсов, предусмотренных действующим расписанием движения, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом, уполномоченной администрацией муниципального района, за исключением:

возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям;

стихийных явлений или изменений природно-климатических условий, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

5. Информация об изменениях расписания движения, отмене рейсов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по основаниям, указанным в части 4 настоящей статьи, незамедлительно направляется перевозчиком в уполномоченный орган, уполномоченную администрацию муниципального района, а также владельцам автовокзалов, автостанций, включенных в состав маршрута, в целях информирования ими граждан.

Статья 11. Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок на территории Тамбовской области

Транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок на территории Тамбовской области, должны соответствовать требованиям к экологическому классу выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортных средств категории М, установленным действующим на территории Российской Федерации техническим регламентом, осуществляющим техническое регулирование в области безопасности колесных транспортных средств.

Статья 12. Режим движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Режим движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется в зависимости от потребности населения в услугах пассажирского транспорта и распределения пассажиропотока.

2. Обычный режим движения предусматривает обязательную остановку транспортных средств для посадки и высадки пассажиров на всех остановочных пунктах, установленных паспортом межмуниципального маршрута регулярных перевозок и указанных в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3. Режим движения «экспресс» предусматривает остановку транспортных средств на промежуточных остановочных пунктах с целью высадки пассажиров по их требованию и устанавливается в целях снижения затрат времени пассажирами на поездки.

Статья 13. Организация использования объектов транспортной инфраструктуры и остановочных пунктов

1. Начальный и конечный остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов, автостанций.

2. Использование в качестве начального или конечного иных остановочных пунктов допускается в случаях, если:

1) в поселении, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автовокзал или автостанция;

2) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении имеет протяженность менее двадцати километров между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты;

3) протяженность проезда по кратчайшему расстоянию в границах поселения между автовокзалом или автостанцией и таким остановочным пунктом по межмуниципальному маршруту в пригородном сообщении превышает три километра.

3. Посадка и высадка пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляется только в остановочных пунктах, установленных паспортом данного маршрута и указанных в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Статья 14. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок включает сведения о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные статьей 26 Федерального закона, а также следующие сведения:

1) действующее расписание движения для начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов;

2) периодичность работы маршрутов регулярных перевозок (круглогодичный или сезонный) и частота движения (ежедневно или по дням недели);

3) дата изменения маршрута регулярных перевозок;

4) планируемая дата вступления в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

5) планируемая дата изменения вида перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2. Реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок включают сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные статьей 26 Федерального закона, а также следующие сведения:

1) начало и окончание работы транспортных средств, интервал движения транспортных средств (для муниципальных маршрутов в городском сообщении);

2) действующее расписание движения для начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов (для муниципальных маршрутов в пригородном сообщении);

3) дата изменения маршрута регулярных перевозок;

4) планируемая дата вступления в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

5) планируемая дата изменения вида перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, внесение в него изменений осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

3. Подготовка сведений об отдельных межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, установленных администрациями муниципальных районов, их представление в уполномоченный орган осуществляется уполномоченными администрациями муниципальных районов в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

Статья 15. Меры по обеспечению доступности для населения услуг автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. В целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг уполномоченный орган принимает следующие меры:

1) устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, перевозка пассажиров и багажа по которым осуществляется по регулируемым тарифам;

2) организует транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с нормативом обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта; утвержденным администрацией Тамбовской области;

3) создает условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок маломобильными группами населения в пределах компетенции.

2. Владельцы объектов транспортной инфраструктуры и перевозчики реализуют мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры и услугам автомобильного транспорта, предусмотренные действующим законодательством о социальной защите инвалидов.

Статья 16. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок

1. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – регулируемые тарифы) устанавливаются исполнительным органом государственной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) и утверждаются администрацией Тамбовской области.

2. Регулируемые тарифы могут устанавливаться в зависимости от следующих факторов:

- вида сообщения;
- видов и классов транспортных средств;
- режимов движения, указанных в статье 12 настоящего Закона;
- способа оплаты пассажирами проезда и провоза багажа;
- времени суток.

3. Регулируемые тарифы могут пересматриваться не чаще одного раза в год, если иное не предусмотрено действующим законодательством.

4. Региональный государственный контроль (надзор) за применением регулируемых тарифов осуществляется исполнительным органом государственной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

Статья 17. Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок

1. Предоставление пассажирам льгот на проезд, предусмотренных действующим законодательством, является обязательным для всех перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, независимо от их организационно-правовой формы.

2. Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, предусмотренные действующим законодательством, предоставляются отдельным категориям граждан за счет средств бюджета Тамбовской области при условии заключения с перевозчиком, имеющим свидетельство об осуществлении перевозок, соответствующего договора, определяющего размеры компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

Статья 18. Навигационная деятельность при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Навигационная деятельность и ее результаты используются

уполномоченным органом, уполномоченными администрациями муниципальных районов для контроля показателей работы пассажирского транспорта регулярных перевозок, в целях совершенствования качества транспортного обслуживания населения, а также при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок или аукциона на право заключения государственного контракта о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

2. Результаты навигационной деятельности формируются оператором региональной навигационно-информационной системы Тамбовской области (далее – РНИС Тамбовской области) посредством специального программного обеспечения на основе мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, установленной на транспортных средствах, передаваемой перевозчиком оператору РНИС Тамбовской области.

3. Перевозчик обеспечивает работу на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок транспортных средств, оборудованных приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС/GPS в соответствии с действующим законодательством о навигационной деятельности, в течение всего срока действия государственного контракта или свидетельства об осуществлении регулярных перевозок.

Статья 19. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляются на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов регулярных перевозок.

2. Требования к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам утверждаются администрацией Тамбовской области.

3. Муниципальными нормативными правовыми актами могут быть установлены иные требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в отношении отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении.

Статья 20. Извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

При проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных

перевозок в извещении о проведении открытого конкурса (далее – открытый конкурс) дополнительно к сведениям, установленным статьей 22 Федерального закона, указываются следующие сведения:

- 1) место и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе;
- 2) даты начала и окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Статья 21. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

1. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом или уполномоченным органом местного самоуправления, выдавшими данное свидетельство и карту соответствующего маршрута регулярных перевозок, в порядке и по основаниям, предусмотренным статьей 29 Федерального закона.

2. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов регулярных перевозок оформляется решением уполномоченного органа, уполномоченной администрации муниципального района, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших данные маршруты.

3. Уполномоченный орган, уполномоченная администрация муниципального района, уполномоченный орган местного самоуправления обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств, предусмотренных статьей 29 Федерального закона, а также следующих обстоятельств:

1) неоднократное (два и более раз в течение одного года) несоблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества сроков направления или непредставление ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок, предусмотренных статьей 37 Федерального закона, и сведений о работе автомобильного транспорта для обеспечения федерального статистического наблюдения;

2) систематическое нарушение (пять и более раз в течение одного квартала года по одному маршруту) по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, расписания движения, за исключением случаев, установленных частью 4 статьи 10 настоящего Закона;

3) неоднократное (три и более раз) в течение календарного года выявление фактов посадки или высадки пассажиров водителями

юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, в неустановленных местах;

4) систематическое (пять и более раз в течение календарного месяца, хотя бы одним транспортным средством, осуществляющим перевозки по маршруту) необеспечение в течение полного рабочего дня передачи мониторинговой информации;

5) самовольное изменение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества пути следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок, в том числе изменение местонахождения начального, промежуточных или конечного остановочных пунктов;

6) самовольное изменение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, изменение количества выполняемых рейсов, предусмотренного расписанием движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

7) передача юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества карт маршрута регулярных перевозок другому юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, гражданину в целях осуществления ими регулярных перевозок;

8) нарушение водителем транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, Правил дорожного движения Российской Федерации, послужившее причиной дорожно-транспортного происшествия, в результате которого погибли или ранены люди.

Статья 22. Финансирование осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Финансовое обеспечение государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенных уполномоченным органом, уполномоченной администрацией муниципального района в порядке, установленном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, предусматривается в бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год.

2. Компенсация расходов, связанных с реализацией мер социальной поддержки в виде предоставления отдельным категориям граждан права льготного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым или нерегулируемым тарифам, осуществляется в пределах ассигнований,

предусматриваемых на эти цели в бюджете Тамбовской области, в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

3. Возмещение затрат перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений), связанных с предоставлением проезда в пригородном сообщении по льготным месячным проездным билетам студентам очной формы обучения, обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, именованным льготным месячным проездным билетам лицам, обучающимся в профессиональных образовательных организациях, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым или нерегулируемым тарифам, осуществляется в пределах ассигнований, предусмотренных на эти цели в бюджете Тамбовской области, в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

Статья 23. Контроль в сфере организации регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Контроль за выполнением условий государственного контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, за исключением отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - контроль) осуществляет уполномоченный орган в пределах полномочий, установленных частью 2 статьи 35 Федерального закона.

2. Контроль за выполнением условий государственного контракта, свидетельства об осуществлении перевозок по отдельному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении и требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляет уполномоченная администрация муниципального района в пределах компетенции, установленной частью 2 статьи 35 Федерального закона.

2. Уполномоченный орган, уполномоченная администрация муниципального района, заключившие государственный контракт или выдавшие свидетельство об осуществлении регулярных перевозок, осуществляют контроль в следующих формах:

- 1) непосредственно в процессе осуществления регулярных перевозок;
- 2) путем изучения результатов навигационной деятельности;
- 3) путем проверки ежеквартальных отчетов, представляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества в соответствии с требованиями, установленными статьей 37 Федерального закона.

Статья 24. Организация транспортного обслуживания населения легковым такси

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тамбовской области осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение), выдаваемого уполномоченным органом.

2. Разрешение выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в уполномоченный орган на бумажном носителе или в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг.

3. Форма разрешения, срок его действия, порядок выдачи и переоформления разрешения, выдачи дубликата разрешения, порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются администрацией Тамбовской области.

4. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), осуществляется уполномоченным органом в соответствии с действующим законодательством.

5. В случае возникновения убытков при оказании транспортной услуги пассажир вправе потребовать их возмещения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, или водителем легкового такси в порядке, установленном действующим законодательством.

6. Размещение и оборудование стоянок легковых такси производится владельцами земельных участков, автомобильных дорог по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения с учетом мест расположения объектов притяжения населения и спроса пассажиров на услуги легковых такси в соответствии с действующим законодательством.

Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Статья 25. Особенности организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Деятельность юридических лиц, осуществляющих транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Тамбовской области, осуществляется в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения.

2. Составность пригородных поездов, расписание их движения и объемы вагонокилометровой работы с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока определяет уполномоченный орган.

3. Экономически обоснованный уровень тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и тарифы за данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, устанавливаются исполнительным органом государственной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

4. Компенсации организациям железнодорожного транспорта убытков, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и потерь в доходах, возникших в результате предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, осуществляются за счет средств бюджета Тамбовской области в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

Статья 26. Особенности организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

1. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом осуществляются в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами.

2. Количество регулярных авиарейсов с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока определяет уполномоченный орган.

3. Возмещение части затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с организацией авиарейсов в соответствии с заключенными договорами (контрактами), осуществляется за счет средств бюджета Тамбовской области в порядке, установленном администрацией Тамбовской области.

Глава 4. ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 27. Порядок осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по договорам, заключенным до 11 января 2016 года

1. Регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, частично оплачиваемые за счет средств бюджета Тамбовской области путем возмещения перевозчикам расходов за льготный проезд отдельных категорий граждан и затрат на перевозку пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки, осуществляются на основании договоров на осуществление транспортного обслуживания, заключенных до 11 января 2016 года, в порядке, действовавшем до дня официального опубликования Федерального закона с применением тарифов на перевозку пассажиров и багажа, установленных органом исполнительной власти Тамбовской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

2. В срок до даты, указанной в графике, предусмотренном документом планирования, в отношении данных перевозок уполномоченным органом, уполномоченной администрацией муниципального района в порядке, установленном Федеральным законом и нормативными правовыми актами Тамбовской области, заключается государственный контракт или выдается свидетельство об осуществлении регулярных перевозок.

Указанный срок не может превышать пяти лет со дня официального опубликования Федерального закона.

3. В случае досрочного расторжения договора на осуществление транспортного обслуживания, заключенного до 11 января 2016 года, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения уполномоченным органом, уполномоченной администрацией муниципального района заключается временный договор сроком действия до даты, указанной в графике, предусмотренном документом планирования, согласно которой запланировано заключение государственного контракта или выдача свидетельства об осуществлении регулярных перевозок.

Статья 28. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.

Статья 29. О признании утратившим силу Закона области

Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившим силу Закон Тамбовской области от 10.02.2014 № 374-З «Об организации транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (сайт сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru), 2014, 13 февраля).