

**Администрация Тамбовской области
УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ**

ул. Интернациональная, д.14, г. Тамбов, 392017
E-mail: post@ekon.tambov.gov.ru

тел.(4752) 79-20-56, факс (4752) 79-21-60
http://www.tambov.gov.ru

Первому заместителю главы
администрации области

09.10.2013 №9.2-13/606

А.А.Сазонову

**Экспертное заключение
об оценке регулирующего воздействия на проект закона области «О
внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном
налоге в тамбовской области»**

Управление экономической политики совместно с правовым управлением администрации области в соответствии с пунктом 12 Порядка подготовки заключений об оценке регулирующего воздействия на проекты нормативных правовых актов области, утвержденного постановлением администрации тамбовской области от 01.10.2012г. №1179, рассмотрели поступивший от управления автомобильных дорог области проект Закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области» и заключение об оценке регулирующего воздействия на проект Закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области», сообщает следующее.

Данным проектом закона области предлагается увеличение с 1 января 2014 года налоговых ставок до максимально разрешенных размеров установленных Налоговым кодексом Российской Федерации.

**1. Проблема, на решение которой направлено регулирование.
Цель принятия проекта акта.**

Законопроект подготовлен управлением автомобильных дорог области по собственной инициативе. В соответствии с пунктом 3.1, введенным Федеральным законом от 3 декабря 2012 г. № 244-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты российской федерации», статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ (в действующей редакции) (далее - БК РФ), органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей (далее - Акцизы),

производимые на территории Российской Федерации, исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога, который является основным источником наполнения регионального дорожного фонда Тамбовской области (далее дорожный Фонд области).

В соответствии с пунктом 3 статьи Налогового кодекса российской Федерации (далее – НК РФ) субъекты РФ вправе законодательно отменять льготы по региональным налогам.

**2. Содержание и область правового регулирования.
Основные группы участников общественных отношений,
интересы которых могут быть затронуты в результате принятия
проекта акта.**

2.1. Предметом правового регулирования законопроекта являются правоотношения, направленные на изменение (увеличение) налоговых ставок транспортного налога и отмену льгот отдельным категориям налогоплательщиков по транспортному налогу на территории тамбовской области, что в соответствии со статьями 361 (п. 2), 56 (п. 3) НК РФ относится к компетенции субъектов РФ.

2.2. Основные группы участников общественных отношений в данном случае будут являться физические лица (граждане, имеющие в личном пользовании транспортные средства), автотранспортные предприятия и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с перевозкой грузов и пассажиров. Подробнее виды транспортных средств и рост предполагаемых издержек показан в Таблице № 1 настоящего заключения.

**3. Основные замечания по проекту акта, связанные с возможными
негативными последствиями от введения нового правового
регулирования, риски недостижения целей правового
регулирования.**

3.1. Управлением автомобильных дорог Тамбовской области были формально проведены публичные консультации по проекту Закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области».

Управление автомобильных дорог области разместило на интернет – сайте Управления в разделе «Общественное обсуждение законопроектов» проект Закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области» с информацией о проведении публичных консультаций (с 22 августа по 4 сентября 2013 года), подробной пояснительной запиской и текстом законопроекта. Также был дан адрес электронной почты и номер факса, на который в указанный период можно было отправить мотивированные и аргументированные предложения и мнения по данному законопроекту.

3.2. В результате, в указанный на интернет – сайте период, на предмет проведения публичных консультаций никто не обратился, а также мотивированных и аргументированных предложений и мнений на проект Закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области» в Управление автомобильных дорог не поступило.

3.3. В соответствии с п. 1 ст. 5 НК РФ акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу. В соответствии со ст. 360 НК РФ налоговым периодом по транспортному налогу признается календарный год.

Статьей 2 проекта закона области предусмотрено вступление в силу Закона области с 1 января 2014 года, т.е. с 1-го числа очередного налогового периода, что *не соответствует указанной статье НК РФ в части вступления в силу акта законодательства о налогах не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.*

При недостижении цели данного законопроекта региональный бюджет (дорожный Фонд) недополучит порядка 463 - 483 млн.руб. Это приведет к резкому снижению затрат на дорожную деятельность и как следствие негативно скажется на транспортно – эксплуатационных характеристиках дорог, резкому снижению уровня безопасности дорожного движения, уменьшению объемов работ по ликвидации увеличивающегося недоремонта покрытия.

4. Расходы областного бюджета, бюджетов муниципальных образований, входящих в состав Тамбовской области, связанные с реализацией законопроекта.

Принятие закона Тамбовской области «О внесении изменений в Закон Тамбовской области «О транспортном налоге в Тамбовской области» дополнительных финансовых затрат областного бюджета и бюджетов муниципальных образований не потребует.

5. Расходы граждан, субъектов предпринимательской и иной деятельности, связанные с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием.

Увеличение расходов граждан субъектов предпринимательской и иной деятельности отражены в Таблице № 1 Раздела 2.

Таблица № 1

Сравнительная таблица действующих и предлагаемых с 01.01.2014г. ставок транспортного налога			
Наименование объекта налогообложения	Действующие ставки транспортного налога	Предлагаемые ставки транспортного налога с 01.01.2014г.	Процент увеличения ставок
1	2	3	4
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт)	10	25	250
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт)	25	35	140
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт)	30	50	167
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)	65	75	115
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	135	150	111
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 20 л.с. (до 14,7 кВт)	4	10	250
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт)	8	20	250
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	10	50	500
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	40	50	125
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	80	100	125
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт)	25	25	-
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт)	40	40	-
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт)	50	50	-

свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)	60	65	108
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	75	85	113
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25	25	-
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой л.с.):			
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25	25	-
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50	50	-
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт)	5	100	2000
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100	200	200
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 (до 73,55 кВт)	100	200	200
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200	400	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):			
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	125	250	200
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	250	500	200
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	20	200	1000
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	25	250	1000
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	-	200	
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	200	2000	1000

Начальник управления
экономической политики
администрации области

Кочеткова Т.А.792081



С.П.Юхачев